



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Avril 2022

Édité le 26/07/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2022	26	0	30
Avril 2021	35	0	42
Moyenne Mois Avril 2017-2019	23	2	25
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04	122	2	150
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+13 (+12%)	-3 (-60%)	+21 (+16%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+43 (55%)	-4 (-67%)	+61 (69%)

Répartition des personnes tuées

Catégories d'usagers						
Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre

Âge						
0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +

Avril 2022						
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04				2		

			1			1

Répartition des personnes tuées

Localisation		
Autoroute	En agglomération	Hors agglomération

Avril 2022		
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04		2

Du 1er janvier au 30 avril 2022 - Situation connue au 26/07/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	37	1	46
Février	27	0	31
Mars	32	1	43
Avril	26	0	30
Total	122	2	150

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.